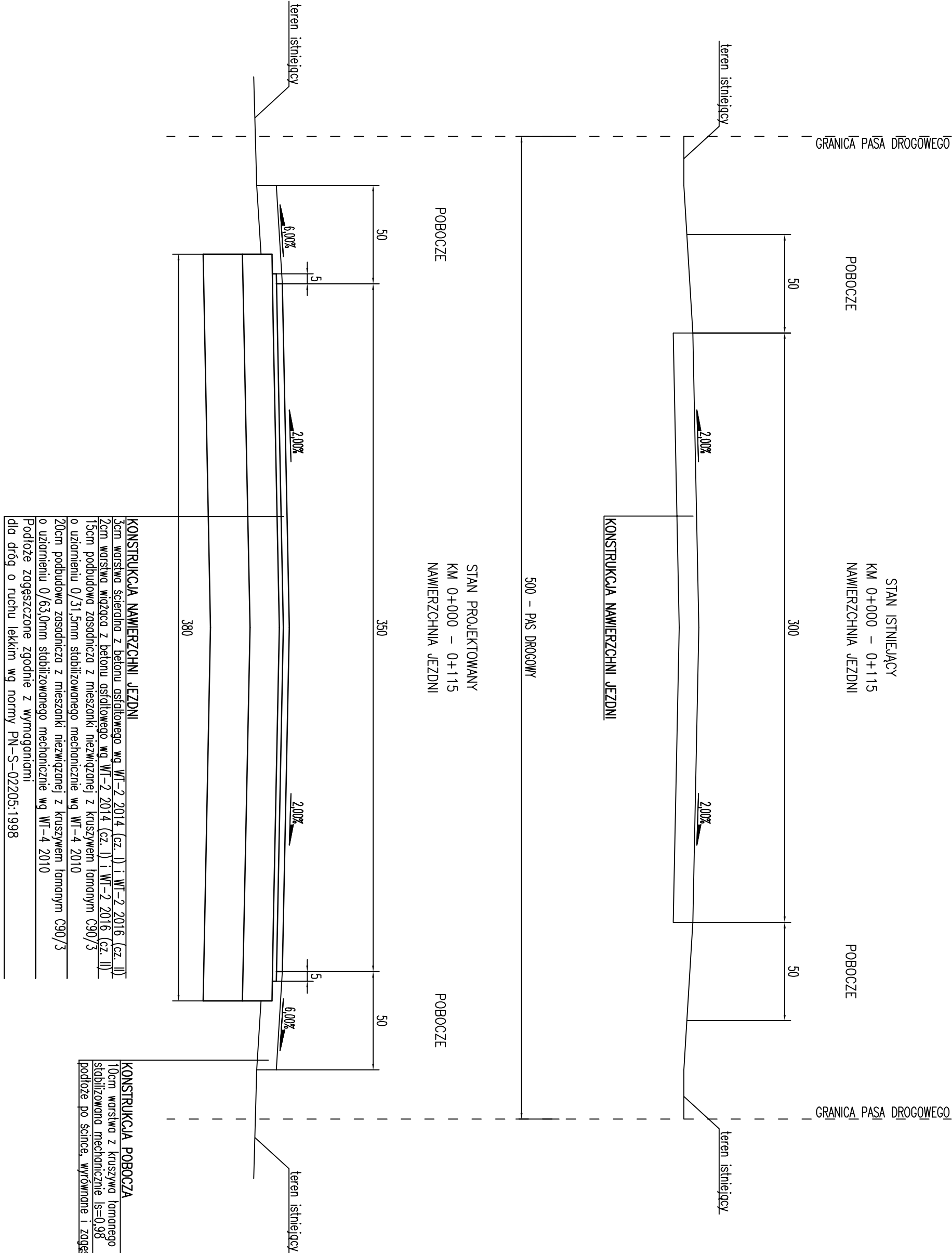


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

3cm warstwa szcierzni z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)

2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II)

15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3

o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010

20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamonym C90/3

o uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie wg WT-4 2010

Podłoże zagęszczone zgodnie z wymogami

dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA POBOCZA

10cm warstwa z kruszywa łamanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5mm

stabilizowana mechanicznie ls=0,98

podłoże po ścinie, wyrównane i zagęszczone

inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EWID. 197/2 OD KM 0+000 DO KM 0+115, DL. 115 MB W MIEJSCOWOŚCI ŻERNIKI			
inwestor:	GMINA SOBKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków			
projektant:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chęcin			
adres inwestycji:	msc. Żerniki	faza:	ZGŁOSZENIE ROBÓT	
działki ewidencyjne:	obręb 0026 Żerniki – dz. 197/2	data:	2019-04	skala: 1:20
tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY	rewizja:	–	nr rysunku: D-02
autorzy projektu:	nr uprawnień / specjalność:		podpis:	
projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA SMK/0142/P000/09 / drogowo			
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE				
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona				