

Projekt / faza:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EW. 559
OD KM 0+000 DO KM 0+670 DŁ. 670 MB W MIEJSCOWOŚCI BIZORĘDA**

Inwestor:

GMINA SOBKÓW
Plac Wolności 12
28-305 Sobków

Jednostka projektowa:

ADM Projekt Sp. z o.o.
ul. Królowej Jadwigi 5
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

msc. Bizoręda

Działki ewidencyjne:

obręb 0001 Bizoręda - dz. 559

Autorzy projektu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	data
Projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 drogowa		04.2019

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody posiadacza praw autorskich.

kwiecień 2019

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. OBIEKT BUDOWLANY.	3
1.2. ZLECENIODAWCA OPRACOWANIA.	3
1.3. PODSTAWY OPRACOWANIA.	3
1.4. CEL OPRACOWANIA.	3
1.5. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO.	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
2.1. LOKALIZACJA.	5
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	5
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.	5
3.1. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	5
3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.	6
3.3. ODWODNIENIE.	7
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ROBOTY ZIEMNE.....	7
II. ZAŁĄCZNIKI.....	8
<u>ZAŁĄCZNIK NR 1</u>	9
<u>ZAŁĄCZNIK NR 2</u>	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	16

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	D-01	Lokalizacja drogi	1:5000
2	D-02.1	Przekrój normalno-konstrukcyjny I	1:20
3	D-02.2	Przekrój normalno-konstrukcyjny II	1:20

I. OPIS TECHNICZNY.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto drogę wewnętrzną nr ewid. 559 od km 0+000 do km 0+670 dł. 670 mb w miejscowości Bizoręda.

1.2. Zleceniodawca opracowania.

Inwestor:

GMINA SOBKÓW

Plac Wolności 12

28-305 Sobków

1.3. Podstawy opracowania.

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:5000.
3. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
4. Wytyczne inwestorskie.
5. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
6. Wizja lokalna.

1.4. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi do wniosku zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 559 od km 0+000 do km 0+670 dł. 670 mb w miejscowości Bizoręda" na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych i opracowań własnych.

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.5. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa, Prawo budowlane (Dz. U. nr 207/2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- PN-EN 13108-1:2016-07 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część

- 1: Beton asfaltowy.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
 - PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
 - PN-EN 13043:2004/AC:2004, PN-EN 13043:2004/Ap1:2010, PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
 - PN-EN 13043:2004/Ap1:2010 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
 - PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
 - PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 1: Mieszanki związane cementem.
 - PN-EN 14227-5:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 5: Mieszanki związane spoiwem drogowym.
 - PN-EN 14227-15:2015-12 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 15: Grunty stabilizowane hydraulicznie.
 - PN-EN 13249:2014-03 Geotekstyli i wyroby pokrewne. Właściwości wymagane w odniesieniu do wyrobów stosowanych do budowy dróg i innych powierzchni obciążonych ruchem (z wyłączeniem dróg kolejowych i nawierzchni asfaltowych).
 - PN-EN ISO 10318-1:2015-12 Geosyntetyki. Część 1: Terminy i definicje.
 - PN-EN ISO 10318-2:2015-12 Geosyntetyki. Część 2: Symbole i piktogramy.
 - PN-EN 1997-1:2008 (z późniejszymi poprawkami i modyfikacjami, tj. PN-EN 1997-1:2008/AC:2009, PN-EN 1997-1:2008/NA:2011, PN-EN 1997-1:2008/Ap1:2010, PN-EN 1997-1:2008/Ap2:2010, PN-EN 1997-1:2008/Ap1:2014-05 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
 - PN-EN ISO 14688-1:2006, PN-EN ISO 14688-1:2006/Ap1:2012, PN-EN ISO 14688-1:2006/A1:2014-02 Badaniageotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis.
 - PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
 - PN-EN 1338:2005, PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
 - WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.
 - WT-2 2014 – Część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.
 - WT-2 2016 – Część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
 - WT-3 Emulsje asfaltowe. Wymagania techniczne. Warszawa 2009.

- WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
- WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Wymagania techniczne.
- Instrukcja projektowania i wbudowywania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MCE). GDDKiA, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2014.
- KTKNPP-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2014.
- KWRNPP-2012 Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, IBDiM. Warszawa 2012.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Inne normy i akty prawne związane z ww. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.

Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Bizoręda (obręb 0001 Bizoręda - dz. 559).

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej. Na całej długości odcinka istniejąca jezdnia drogi wewnętrznej ma szerokości jezdni 3,50m i posiada nawierzchnię tłuczniową.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

3.1. Opis zagospodarowania terenu.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+235 zostanie oczyszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa z piasków, namulów i zanieczyszczeń. Wzdłuż istniejącej nawierzchni zostaną wykonane obustronne poszerzenia podbudowy z kruszywa łamanego po 0,50m. Na przygotowanym podłożu zostanie wykonana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm, a następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 2cm, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 3cm na szerokości 4,00m.

Na długości przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej w związku z zanieczyszczeniami poboczy przewiduje się czyszczenie z piasków, namulów i zanieczyszczeń warstwą o średniej grubości 5-15cm na szerokości 1,50m od krawędzi jezdni. Po przygotowaniu pobocza będzie wykonane odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego. Szerokość umocnionego pobocza to 0,75m i grubość 10cm.

Na odcinku od km 0+235 do km 0+670 zostanie wykonane koryto pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Na przygotowanym podłożu zostanie wykonana dolna i górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego a następnie zostaną ułożone dwie warstwy z betonu asfaltowego dolna o grubości 2cm a górna o grubości 3cm na szerokości 4,00m.

Na długości przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej w związku z zanieczyszczeniami poboczy przewiduje się czyszczenie z piasków, namulów i zanieczyszczeń warstwą o średniej grubości 5-15cm na szerokości 2,00m od krawędzi jezdni. Po przygotowaniu pobocza będzie wykonane odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego. Szerokość umocnionego pobocza to 0,75m i grubość 10cm.

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następujące wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+235:

- 3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010,
- oczyszczenie z namulów, piasku oraz gleby istniejącej nawierzchni jezdni.

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następujące poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+235:

- 3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{90/3} o uziarnieniu 0/63,0mm wg WT-4 2010,
- podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni od km 0+235 do km 0+670:

- 3cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 2cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-2 2014 (cz. I) i WT-2 2016 (cz. II),
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{90/3} o uziarnieniu 0/63,0mm wg WT-4 2010,
- podłoże zagęszczone zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998.

3.3. Odwodnienie.

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej będzie odwadniana poprzez nadanie spadku poprzecznego jezdni do istniejących odbiorników w postaci poboczy.

3.4. Ukształtowanie terenu i roboty ziemne.

Projekt przewiduje dostosowanie ukształtowania nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej do stanu istniejącego w możliwie największym stopniu. Proponowane w projekcie ukształtowanie nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej spełnia warunki normowe i użytkowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Projektant:

mgr inż. Mariusz POBOCHA

.....

II. ZAŁĄCZNIKI.

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Uprawnienia budowlane, wpisy do centralnego rejestru osób posiadających
uprawnienia budowlane i zaświadczenie z izby projektanta.**



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt SK-0054-0025(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Mariuszowi Pawłowi Pobocho

magistrowi inżynierowi

kierunek: budownictwo

urodzonemu dnia 14 lipca 1981 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0142/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Paweł Pobocho

Tokarnia 156

26-060 Chęciny

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



Pan Mariusz Paweł Pobocho

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB


dr inż. Stefan Szalkowski



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/398/10
MPI

Warszawa, 2010-01-22

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ PAWEŁ POBOCHA
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0025(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 245/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Pobocho
Tokarnia 156
26-060 Chęciny
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SZRUG I WNIOSKÓW
Tomasz Osiecki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 19 luty 2019

Zaświadczenie

Pan(i) Pobocho Mariusz Paweł

miejsce zamieszkania :

ul.Królowej Jadwigi 5

26-060 Chęciny

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0031/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2019** do **29-02-2020**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

ZAŁĄCZNIK NR 2

Oświadczenia projektanta.

Imię i nazwisko:

Mariusz Pobocha

upr. nr / specjalność

SWK/0142/POOD/09 / drogowa

Członek ŚOIIB, nr ewidencyjny

SWK/BD/0031/10

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

dla inwestycji pn.:

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NR EW. 559
OD KM 0+000 DO KM 0+670 DŁ. 670 MB W MIEJSCOWOŚCI BIZORĘDA”**

Sporządzona w:

kwiecień 2019

Została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.