

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE VII

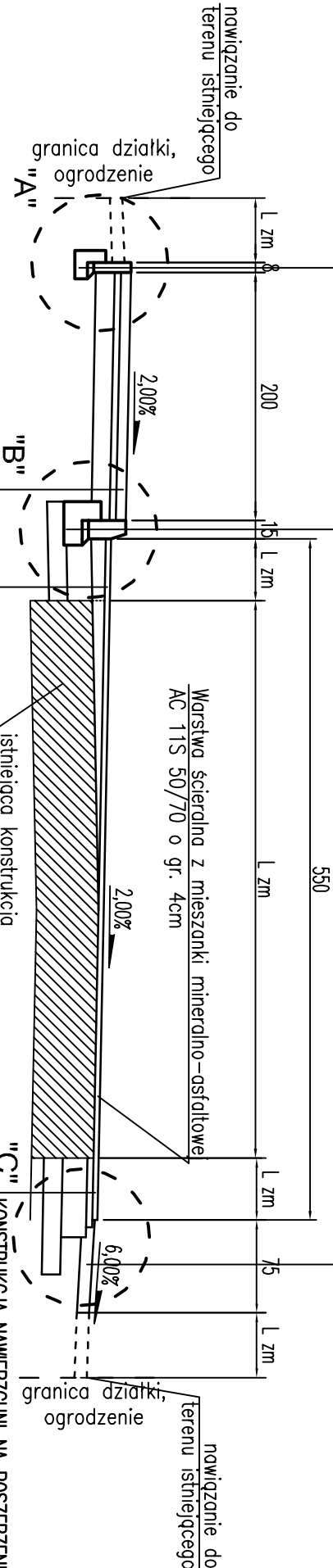
PRZEMKÓJ NORMALNO–KONSTRUKCYJNY G–G

| |
|---|
| Obrysze betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm |
| Lawa pod obrzeże jw. o wymiarach 10x23x25cm z betonu C12/15 |

| |
|---|
| Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm fazowany na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm |
| Lawa pod krawężnik jw. o wymiarach 35x30x15cm z betonu C12/15 |

| |
|---|
| KONSTRUKCJA POBOCZA |
| Warstwa kruszywa łamane go stabilizowanego mechanicznie o gr. 10cm |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN–S–02205:1998 |

TRAWNIK CHODNIK POSZERZENIE JEZDNIJA POSZERZENIE POBOCZE TRAWNIK



| |
|---|
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| Warstwa ścierniwa z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm |
| Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 o gr. 5cm |
| Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 15cm |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN–S–02205:1998 |

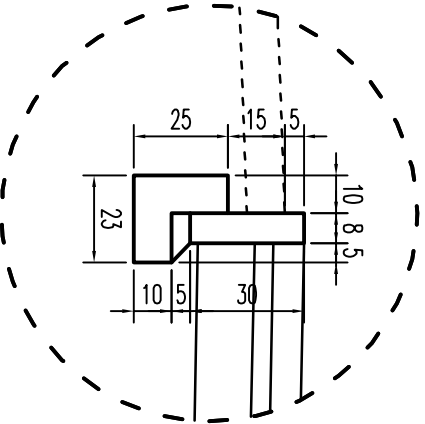
| |
|--|
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU |
| Warstwa ścierniwa z mieszanki mineralno–asfaltowej AC 11S 50/70 o gr. 4cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno–asfaltowej AC 11W 50/70 o gr. 0–10cm |
| Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o gr. 15cm |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu średnim wg normy PN–S–02205:1998 |

| |
|--|
| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIU |
| Warstwa ścierniwa z mieszanki mineralno–asfaltowej AC 11S 50/70 o gr. 4cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno–asfaltowej AC 11W 50/70 o gr. 5cm |
| Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20cm |
| Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o gr. 15cm |
| Podłoże zagęszczone zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu średnim wg normy PN–S–02205:1998 |

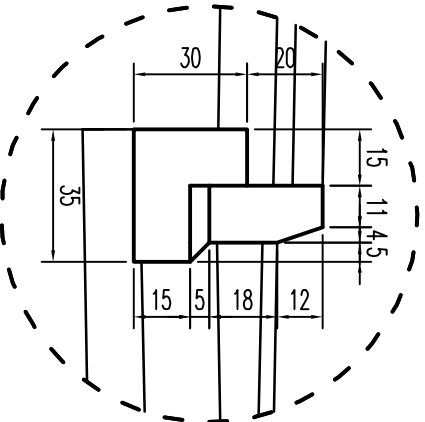
- UWAGA:
- Warstwę ścierniwa należy wykonać zgodnie z rzędnymi wysokościowymi pokazanymi na rysunku "Profil podłużny – ul. Długa".
 - Grubość warstwy ścierniwa min. 4cm.
 - Maksymalna grubość nakładki z warstwy ścierniwa zgodnie z rysunkiem "Profil podłużny – ul. Długa" wynosi 10cm.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, skala 1:20

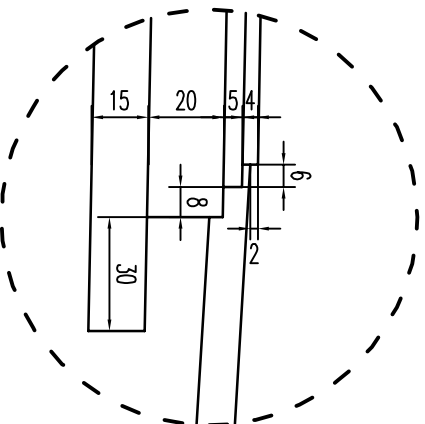
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



| | | | | |
|----------------------|--|--|--------------------------|-----------------------|
| inwestycja: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 383018T SOBÓKÓW ULICA DŁUGA OD KM 0+023 DO KM 0+764 | | | |
| inwestor: | GMINA SOBÓKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobóków | | | |
| projektant: | ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chęciny | | | |
| adres inwestycji: | m.sc. Sobóków | | faza: PROJEKT WYKONAWCZY | |
| działki ewidencyjne: | 0, 00118 Sobóków – dz. 72/2, 83/2, 66, 383, 105/4, 93/12, 133/32, 605/1, 71 | | data: 2019–03 | skala: 1:50 |
| tytuł rysunku: | PRZEMKÓJE NORMALNO–KONSTRUKCYJNE VII | | rewidzja: – | nr rysunku: PW–D–02.7 |
| autorzy projektu: | nr uprawnień / specjalność: | | podpis: | |
| projektant: | mgr inż. Mariusz POBOCHA SMK/0142/P000/09 / drogowo | | | |
| opracował: | – | | | |
| sprawdził: | mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA SMK/0102/PB0/18 / drogowo | | | |