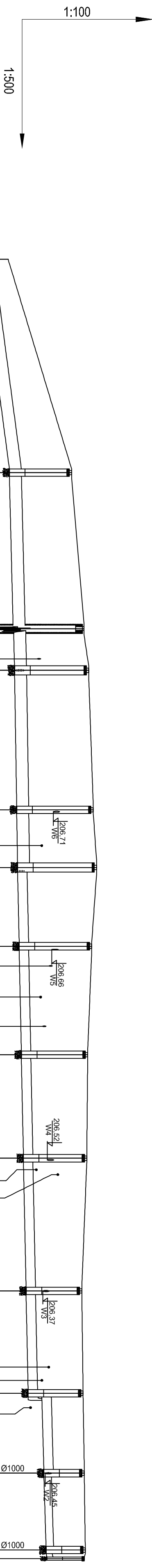
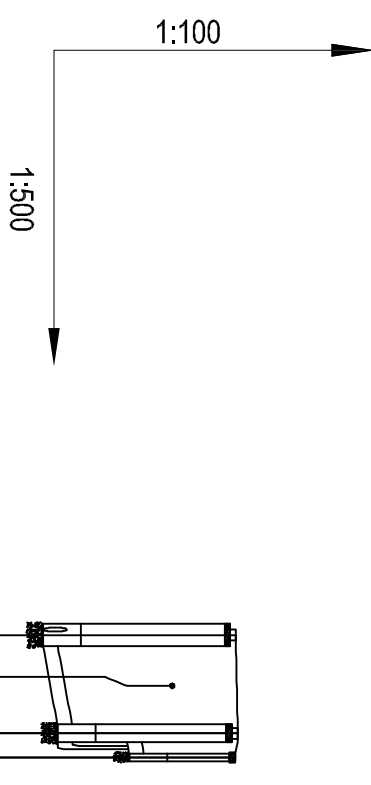


PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ



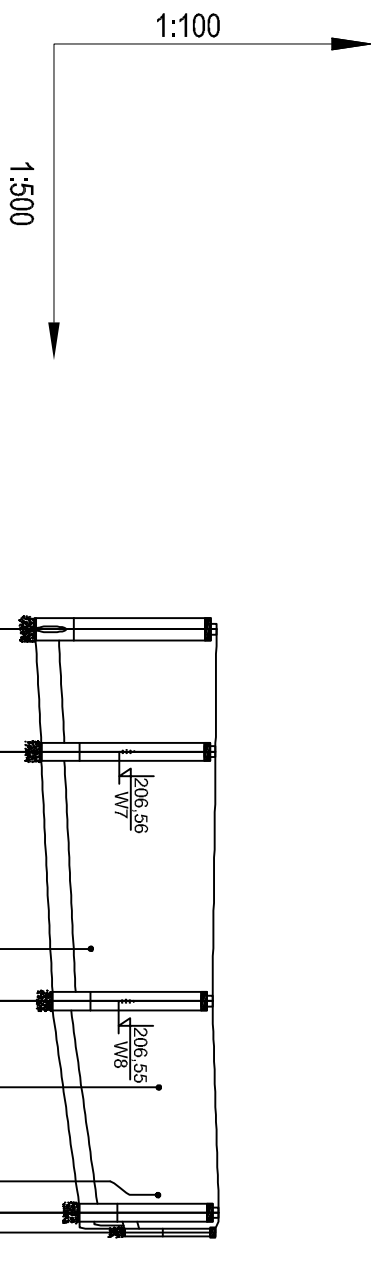
Poziom porównawczy 200,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego		205,25	207,30	207,70	208,00	208,11	207,95	207,82	207,79	207,63	207,67	207,71	207,74	207,71	
Rzędna dna kanału		204,40	205,30	205,41 205,43	205,53	205,56	205,61	205,68	205,75	205,83	205,90 206,34	206,41	206,48 206,51	207,74 207,71	
Zagłębienie dna kanału [m]		0,85	2,00	2,29 2,27	2,47	2,55	2,34	2,14	2,04	1,80	1,77 1,33	1,30	1,26 1,20	1,4	
Odległości [m]		34,4	25,2	6,7	22,5	9,3	12,7	17,5	16,7	21,4	16,5	12,9	12,4	1,4	
Średnice, materiał		PVC-U Lita SN8 Ø400		PVC-U Lita SN8 Ø400		PVC-U Lita SN8 Ø400		PVC-U Lita SN8 Ø315		PVC-U Lita SN8 Ø315		PVC-U Lita SN8 Ø250		PVC-U Lita SN8 Ø250	
Spadek		2,6 %		0,5 %		0,3 %		0,4 %		0,5 %		0,5 %		2,0 %	
Długość trasy [m]		0,0	34,4	59,7 66,4	88,8 98,1	110,8	128,3	145,0	166,4	183,0	195,9	208,3 209,7	209,7	209,7	209,7



Poziom porównawczy 200,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego		208,11	208,10	208,13	208,10
Rzędna dna kanału		205,56	205,75	206,67	206,70
Zagłębienie dna kanału [m]		2,55	2,38	1,46	1,40
Odległości [m]		6,5	1,6	1,27	1,20
Średnice, materiał		2,9 % / Ø315	0,5 % / Ø250	0,6 % / Ø315	2,0 % / Ø315
Spadek		2,9 %	0,5 %	0,6 %	2,0 %
Długość trasy [m]		0,0	6,5	8,4	1,4



Poziom porównawczy 200,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego		207,85	207,84	207,80	207,88	207,84
Rzędna dna kanału		205,47	205,54	205,69	206,04	206,64
Zagłębienie dna kanału [m]		2,38	2,30	2,11	1,84	1,20
Odległości [m]		8,1	16,5	14,0	1,3	1,20
Średnice, materiał		PVC-U Lita SN8 Ø315	PVC-U Lita SN8 Ø250	PVC-U Lita SN8 Ø250	PVC-U Lita SN8 Ø250	PVC-U Lita SN8 Ø250
Spadek		2,9 %	0,9 %	2,5 %	2,0 %	2,0 %
Długość trasy [m]		0,0	8,1	24,6	38,9	38,9

UWAGA:

Na profilu przedstawiono skrzyżowania projektowanego kanału deszczowego z istniejącym uzbrojeniem podziemnym zintegrowanym i wkręśionym na mapie. Nie wyklucza się istnienia innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót, w miejscach skrzyżowań z projektowanymi kanałami należy dokładnie zidentyfikować sytuację oraz wysokośćowo istniejące uzbrojenia podziemne. W przypadku kolizji projektowanego kanału z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, projektowane przewody należy wyplyć bądź zagłębić, tak by zapewnić prawidłowy spływ wód. W razie braku takiej możliwości należy istniejące przewody ciśnieniowe przełożyć pod nadzorem gestorów właściwych sieci. Umieszczenie kanału deszczowego należy wykonać na odpowiednio przygotowanej podсыpie, zgodnie z opisem technicznym. Część rzędny istniejących przewodów wodociągowych i kanalizacji sanitarniej tłocznej przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami ze względu na brak rzędnych na mapie do celów projektowych oraz brak informacji od gestorów sieci.

inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3830/81 SOBÓKÓW ULICA DŁUGA OD KM 0+023 DO KM 0+764			
inwestor	GMINA SOBÓKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobków			
projektant	ADMI Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 28-000 Chlebyny			
data inwestycji	msc.	Sobków	data	tytuł
data realizacji	0. 0018 Sobków	-	0. 0018 Sobków	-
tytuł projektu	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
autorzy projektu:	mgr inż. Norbert ROGOWSKI	SMK/009/P005/13	SMK/009/P005/13	SMK/009/P005/13
opracował:	mgr inż. Michał TOKARSKI	SMK/009/P005/13	SMK/009/P005/13	SMK/009/P005/13
sprawił:	mgr inż. Norbert ROGOWSKI	SMK/009/P005/13	SMK/009/P005/13	SMK/009/P005/13
WZKŁAD PRACY ZASTRZEŻONE				
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona				