

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I

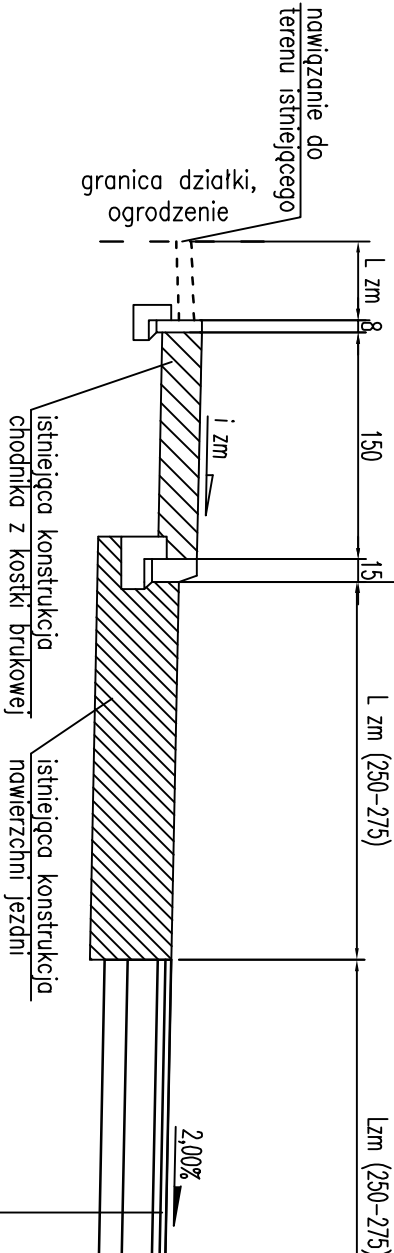
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3830/18T SOBÓKÓW ULICA DŁUGA

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm
fazowany na podstypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Lawa pod krawężnik j.w. o wymiarach 35x30x15cm z betonu C12/15

TRAWNIK  
CHODNIK  
ISTNIEJĄCY

JEZDNIĄ

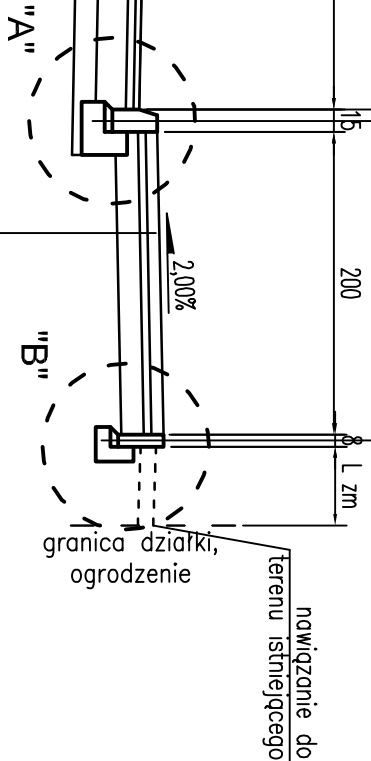
L zm (500–550)



Obrysze betonowe o wymiarach 8x30x100cm
na podstypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Lawa pod obrzeże j.w. o wymiarach 10x23x25cm z betonu C12/15

CHODNIK  
TRAWNIK

L zm

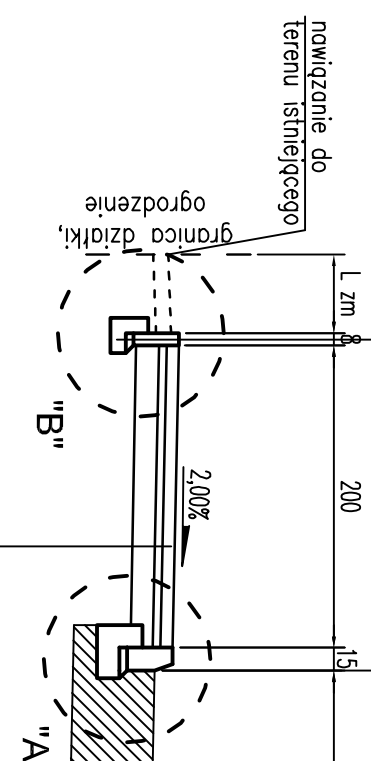


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Warstwa scieradła z mieszanki mineralno–osłowej AC 11S 50/70 o gr. 4cm
Podsyłka cementowo–piaskowa 1:4 o gr. 5cm
Warstwa z mieszanki mineralno–osłowej AC 11W 50/70 o gr. 5cm
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu średnim wg normy PN–S–02205:1998

Obrysze betonowe o wymiarach 8x30x100cm
na podstypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Lawa pod obrzeże j.w. o wymiarach 10x23x25cm z betonu C12/15

TRAWNIK  
CHODNIK

L zm

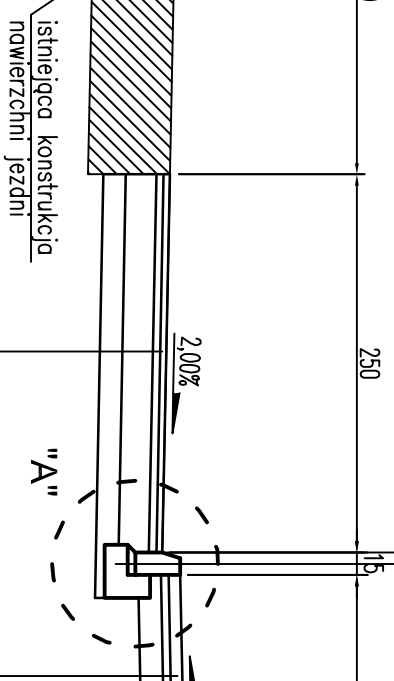


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Warstwa scieradła z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm
Podsyłka cementowo–piaskowa 1:4 o gr. 5cm
Warstwa z mieszanki mineralno–osłowej AC 11W 50/70 o gr. 15cm
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN–S–02205:1998

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm
fazowany na podstypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Lawa pod krawężnik j.w. o wymiarach 35x30x15cm z betonu C12/15

JEZDNIĄ

500



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Warstwa scieradła z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm
Podsyłka cementowo–piaskowa 1:4 o gr. 5cm
Warstwa z mieszanki mineralno–osłowej AC 11W 50/70 o gr. 15cm
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN–S–02205:1998

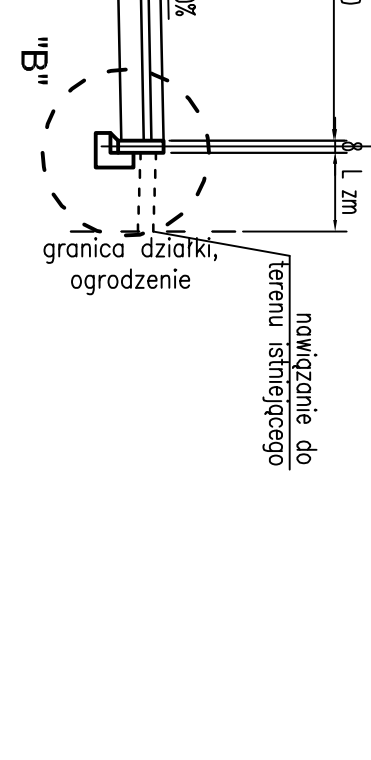
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
Warstwa scieradła z mieszanki mineralno–osłowej AC 11S 50/70 o gr. 4cm
Warstwa wyrównowcza z mieszanki mineralno–osłowej AC 11W 50/70 o gr. 5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki mineralno–osłowej C90/3 o gr. 20cm
Podłoże zagęszczane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu średnim wg normy PN–S–02205:1998

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3830/18T SOBÓKÓW ULICA DŁUGA

Obrysze betonowe o wymiarach 8x30x100cm
na podstypce cementowo–piaskowej 1:4 o gr. 5cm
Lawa pod obrzeże j.w. o wymiarach 10x23x25cm z betonu C12/15

CHODNIK  
TRAWNIK

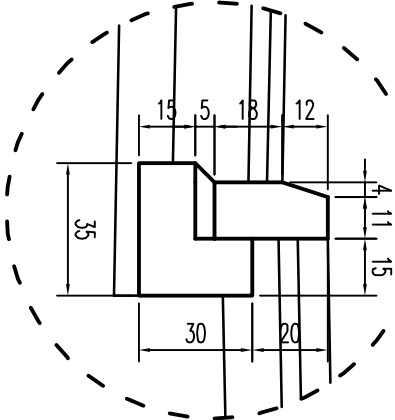
L zm



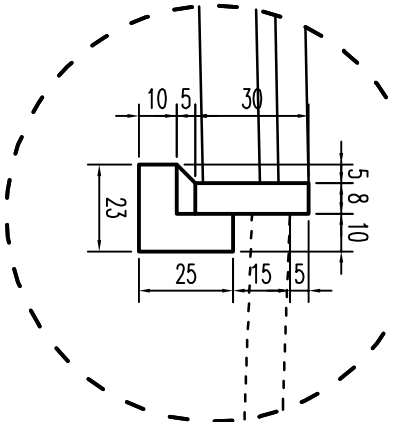
- UWAGA:
1. Warstwę scieradła należy wykonać zgodnie z rzędnymi wysokościowymi pokazanymi na rysunku "Profil podłużny – ul. Długa".
  2. Grubość warstwy scieradła min. 4cm.
  3. Maksymalna grubość nakładki z warstwy scieradła zgodnie z rysunkiem "Profil podłużny – ul. Długa" wynosi 10cm.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, skala 1:20

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



inwestor:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3830/18T SOBÓKÓW ULICA DŁUGA
inwestor:	OD KM 0+023 DO KM 0+764
projektant:	GMINA SOBÓKÓW Plac Wolności 12 28-305 Sobóków
adres inwestycji:	ADM Projekt Sp. z o.o. ul. Królowej Jadwigi 5 26-060 Chełmno
data wykonania:	0. 0018 Sobóków - dr. 7/2, 8/2, 86, 383, 105/4, 93/2, 133/3, 805/1, 71
tytuł rysunku:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3830/18T SOBÓKÓW ULICA DŁUGA
autorzy projektu:	mgr inż. Mariusz POBOCHA
opracował:	mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA
skontrolował:	mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA
projektant:	WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona	